

«Altdorf innerorts»

Öffentliche Informationsveranstaltung vom 11. April 2024



«Altdorf innerorts»

Inhaltsübersicht

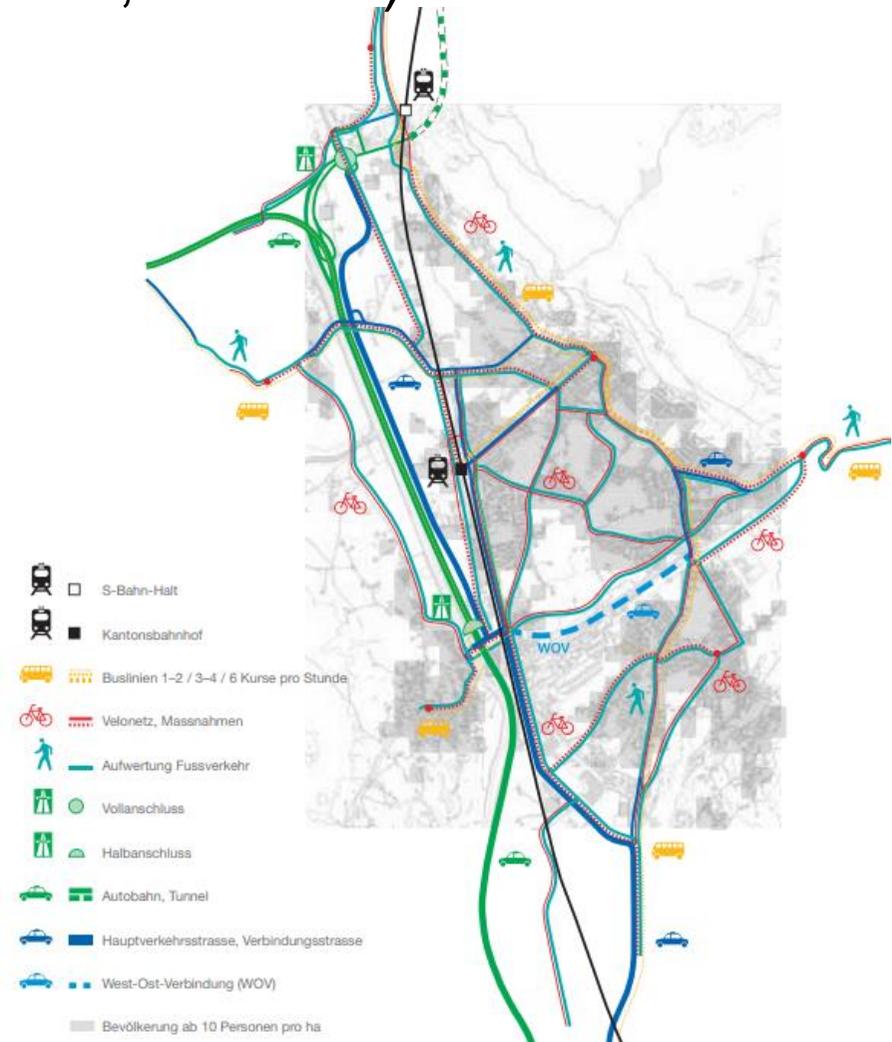
- regionales Gesamtverkehrskonzept
- West-Ost-Verbindung
- Nationale Hauptstrasse 2
- flankierende Massnahmen
- Übersicht Begegnungszone
- kommunaler Verkehrsrichtplan
- Gesamtsanierung Strassenabschnitt Ringli – Kreisel Kollegi
- Strassenraumgestaltung Dorfkern Altdorf

«Altdorf innerorts»

regionales Gesamtverkehrsprojekt (rGVK, 2008-11)

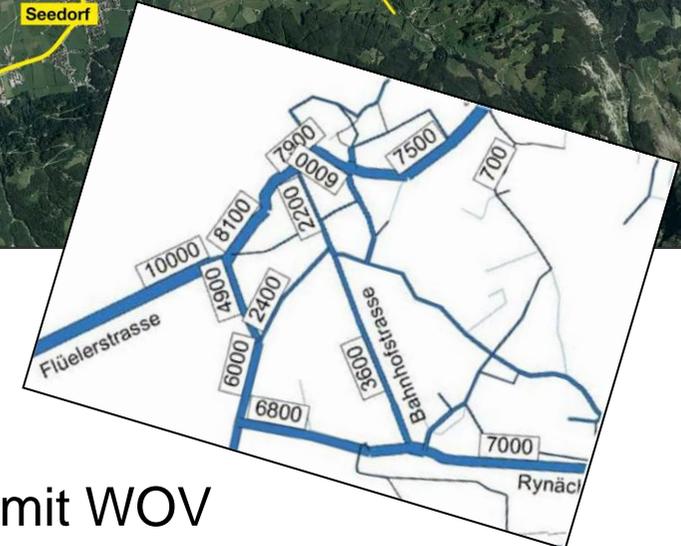
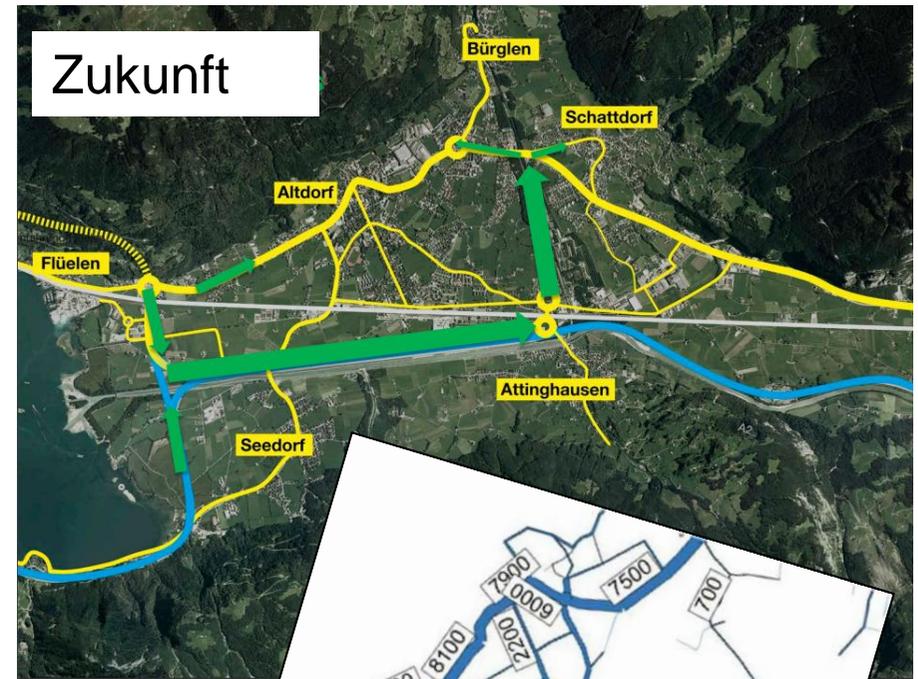
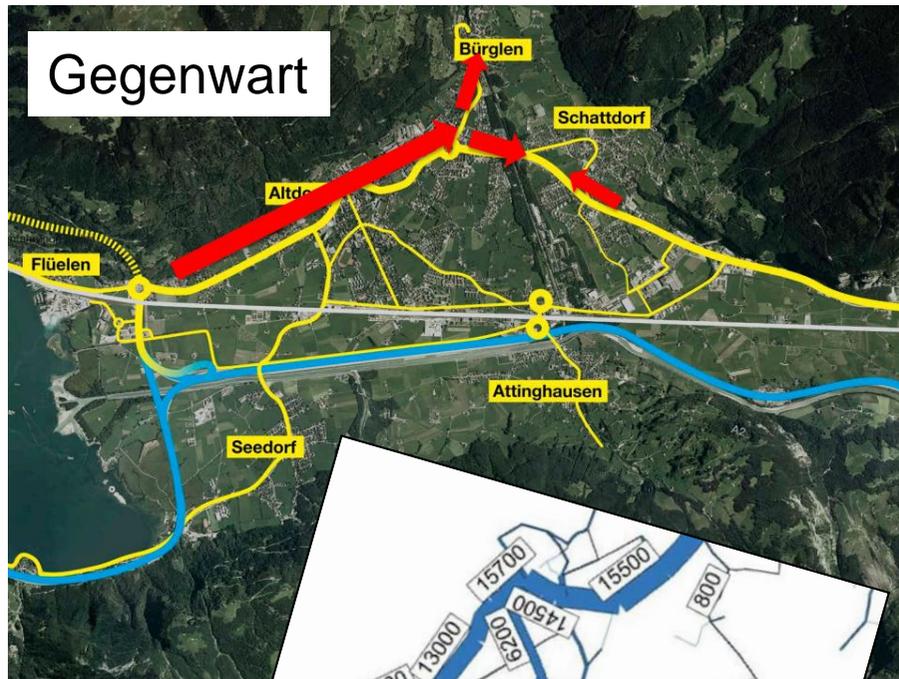
Fünf Hauptmassnahmen:

- Kantonsbahnhof Altdorf mit Busterminal
⇒ **realisiert**
- Verbesserung Busnetz / ÖV-Konzept
⇒ **realisiert**
- Verbesserungen für den Langsamverkehr
⇒ **teilweise umgesetzt**
- WOV mit Halbanschluss Altdorf Süd
⇒ **WOV im Bau bis Herbst 2025**
⇒ **HAAS durch Einsprache verzögert**
- flankierende Massnahmen zur WOV
⇒ **Umsetzung im Herbst 2025**



«Altdorf innerorts»

West-Ost-Verbindung (WOV)



Zahlen ohne WV

Zahlen mit WV

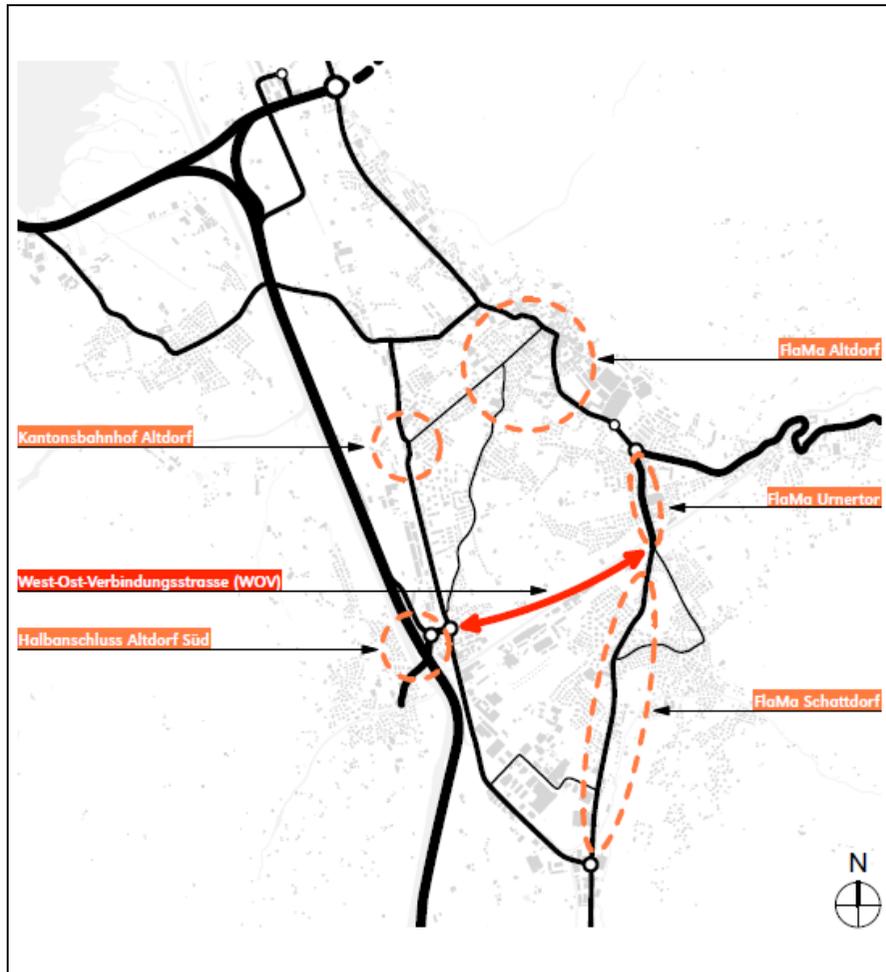
«Altdorf innerorts»

Nationale Hauptstrasse 2

Nationalstrasse ASTRA

Schweizerische Hauptstrasse

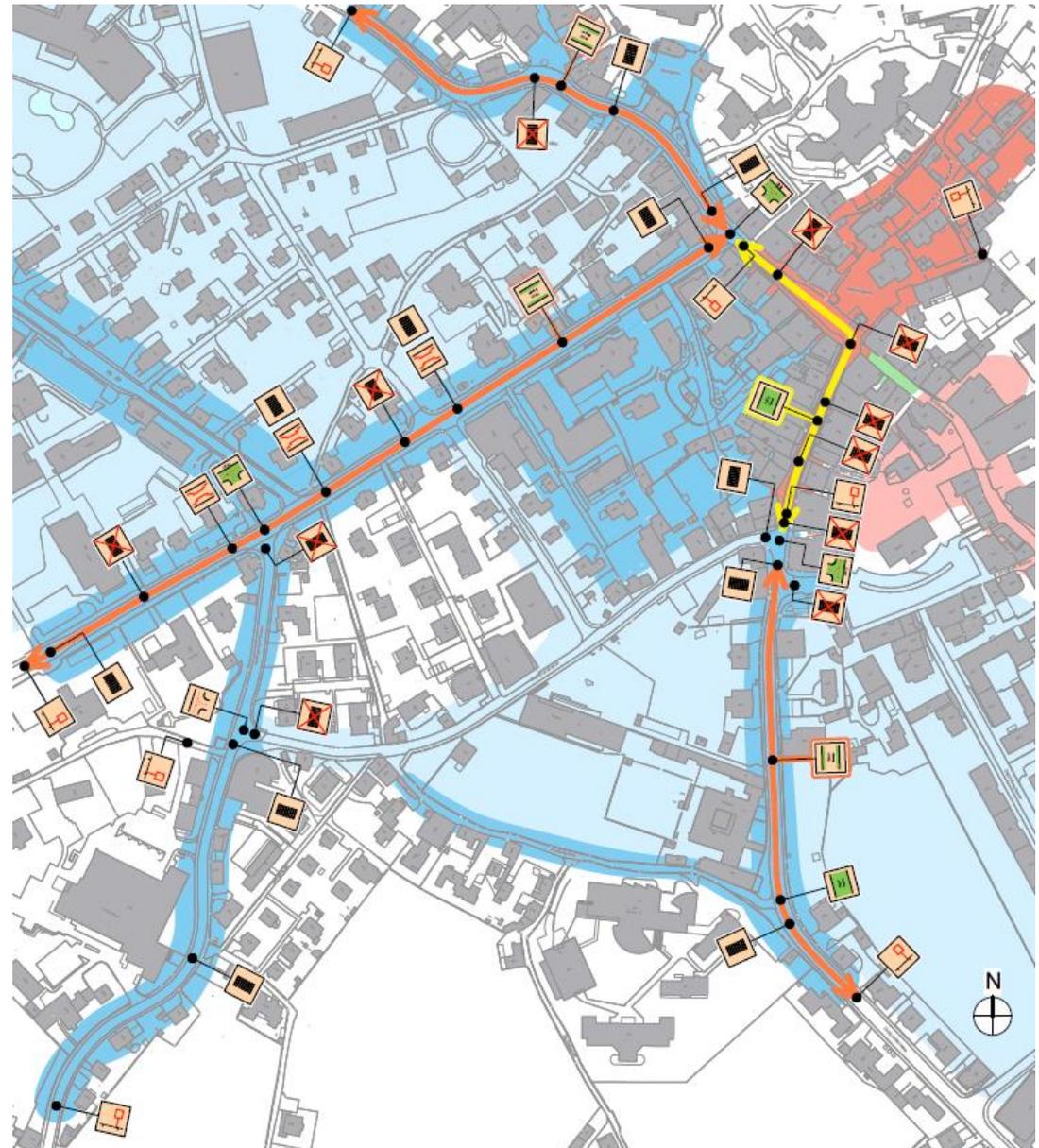
Kantonsstrasse



«Altdorf innerorts» flankierende Massnahmen

-  Zoneneingang
-  Rechtsvortrittsmarkierung
-  Rechtsvortrittsmarkierung mit farblicher Gestaltung von Strassenoberflächen (FGSO)
-  farbliche Gestaltung von Strassenoberflächen (FGSO) beidseitige Bänder
-  farbliche Gestaltung von Strassenoberflächen (FGSO) Fläche
-  Fussgängerstreifen beibehalten
-  Fussgängerstreifen aufheben
-  seitliche Einengungen (Fahrbahneinengung/Fussgängerkap)

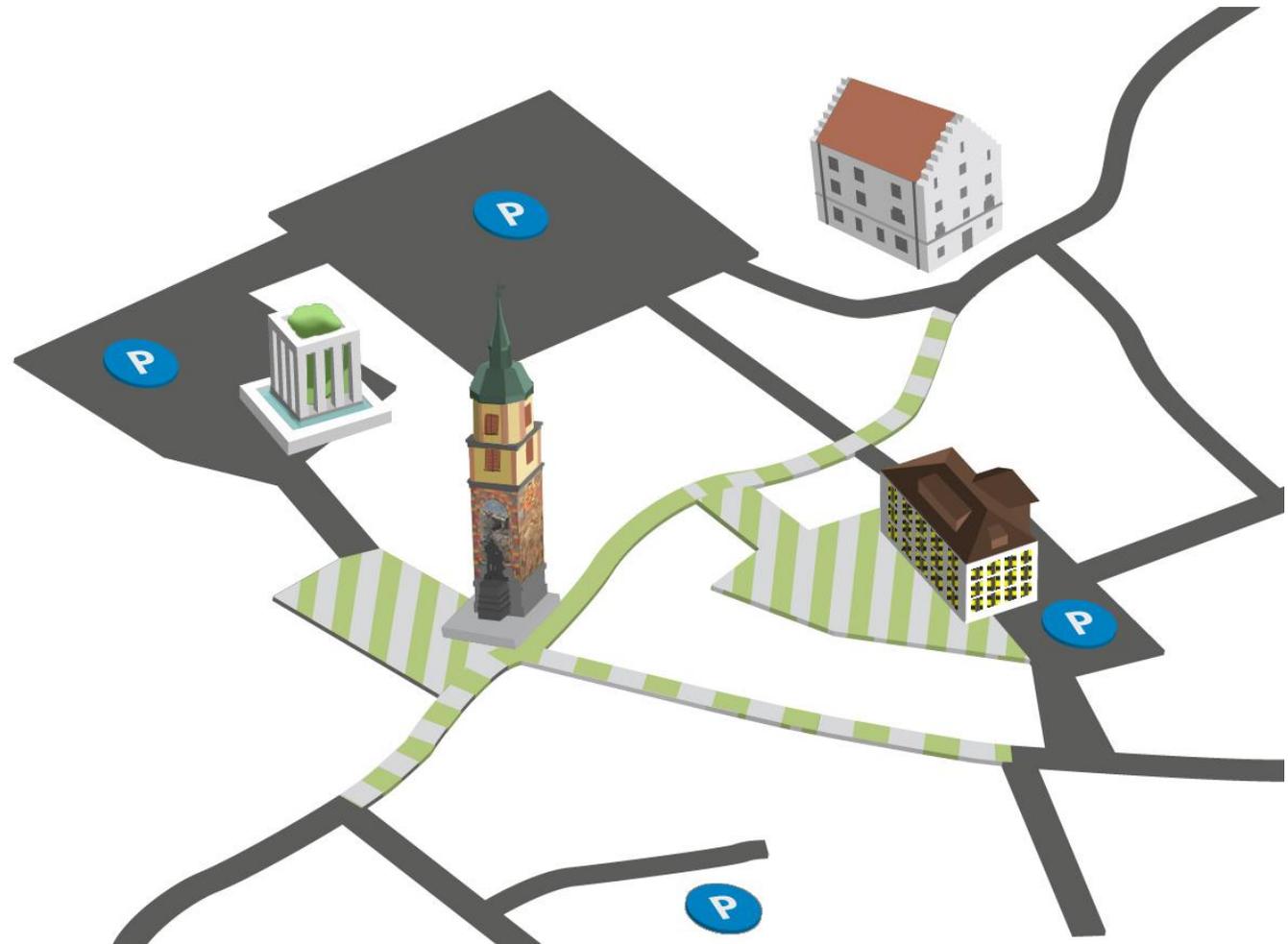
- | best. | geplant | |
|---|---|----------------|
|  |  | Fussgängerzone |
|  |  | Begegnungszone |
|  |  | Tempo-30-Zone |



«Altdorf innerorts»

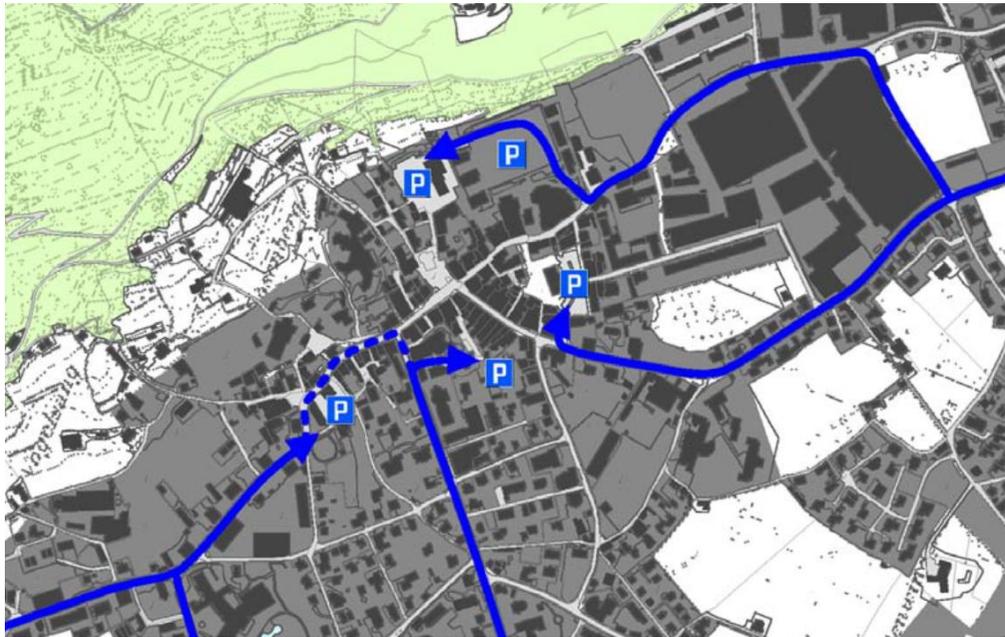
Übersicht Begegnungszone

Mit der **Begegnungszone** wird den Fussgängerinnen und Fussgängern die Verkehrsfläche zum Einkaufen, Flanieren oder als Begegnungsstätte zur Verfügung gestellt. In der Begegnungszone haben Fussgängerinnen und Fussgänger gegenüber dem Fahrzeugverkehr Vortritt.



«Altdorf innerorts»

kommunaler Verkehrsrichtplan (VRP, 2010)



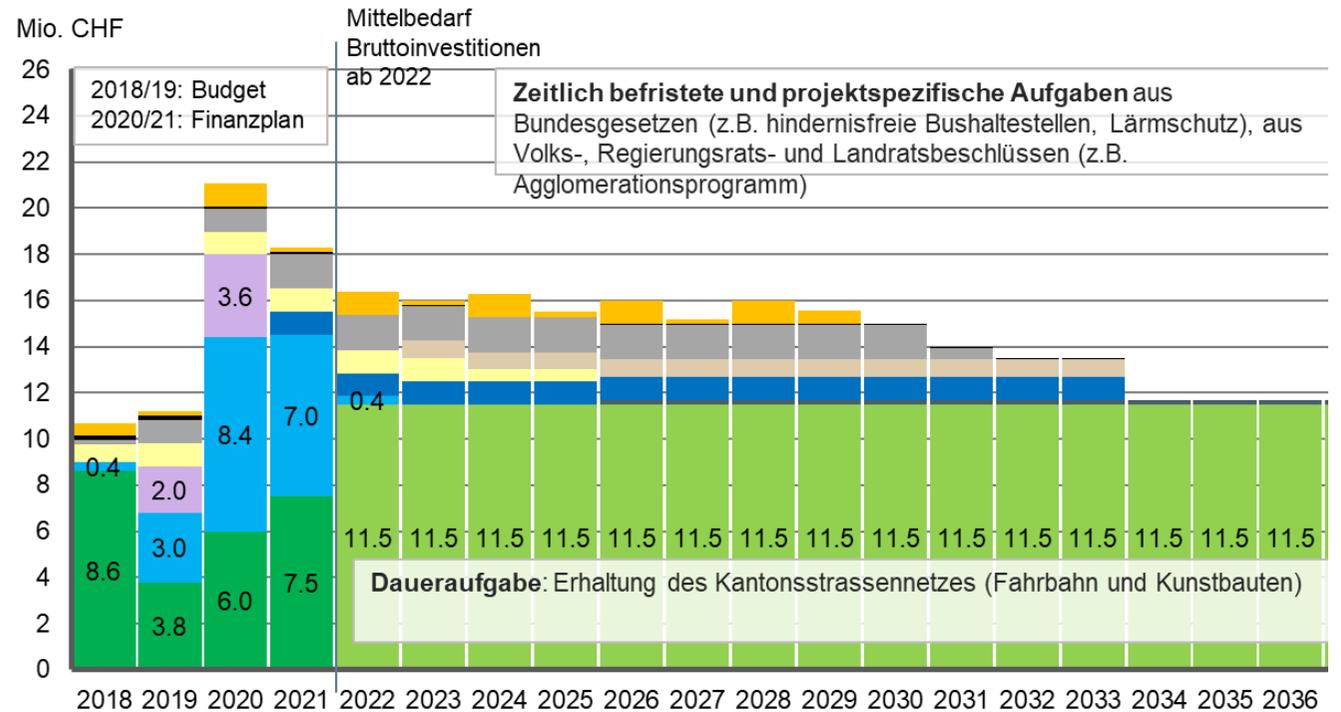
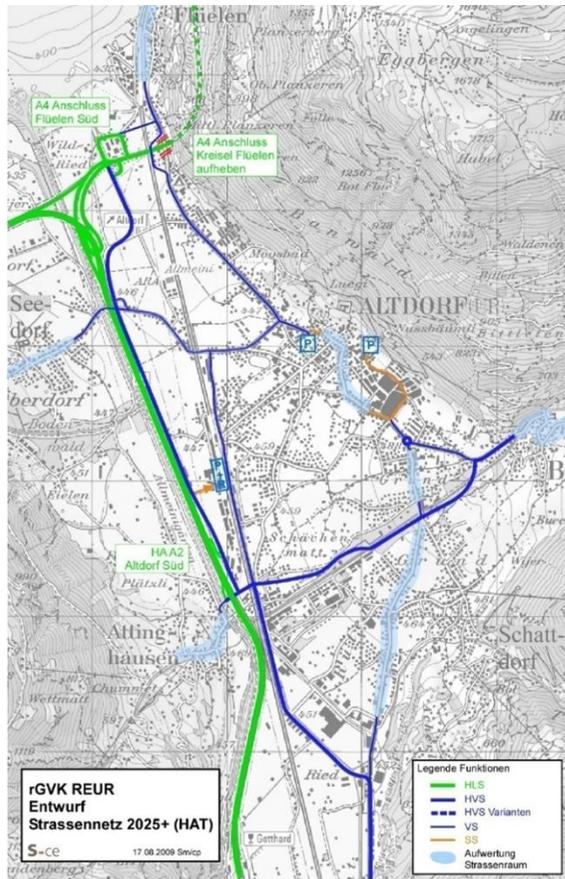
3.3 Parkierung

«Die Anzahl Parkfelder im Zentrum soll in etwa beibehalten werden. Die Parkplätze sollen jedoch nicht mehr über das Zentrum erschlossen werden...»



«Altdorf innerorts»

Gesamtsanierung Strassenabschnitt Ringli – Kreisel Kollegium



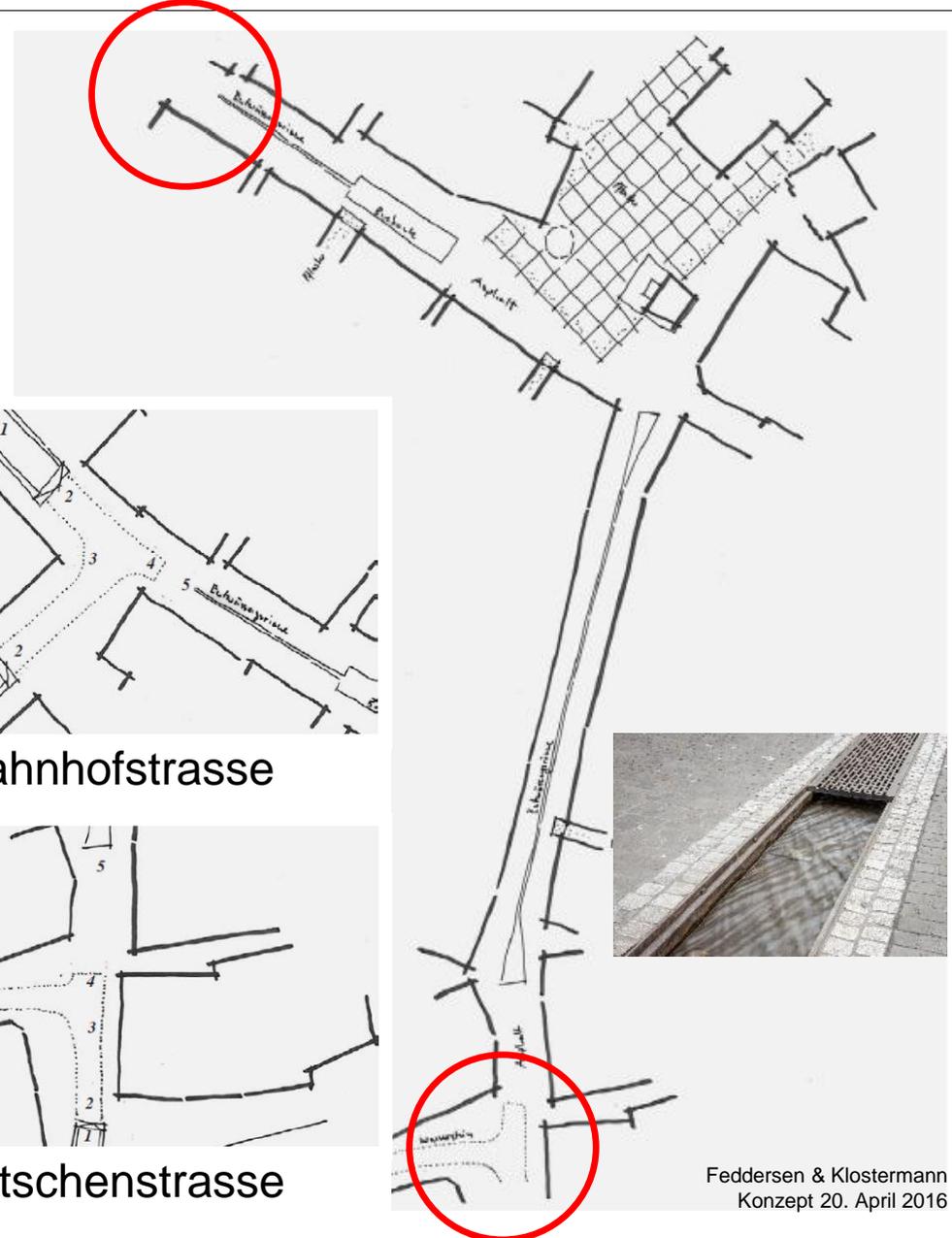
- Bauerstrasse
- Radwegnetz ausserhalb Kantonsstrassen
- Behindertengerechte Bushaltestellen (BehiG)
- Bristenstrasse (Grobschätzung)
- West-Ost-Verbindung
- Baulicher Umweltschutz
- Behebung dringliche Sicherheitsdefizite (Art. 6a SV)
- Erstfeld innerorts
- Mehraufwand bei punktuelltem Ausbau (baul. Unterf)
- Baulicher Unterhalt Kantonsstrassen

erfolgt im Kontext der übrigen Massnahmen des rGVK

«Altdorf innerorts»

Strassenraumgestaltung Dorfkern

**Wiederherstellung aber
nicht Rekonstruktion der
ursprünglich grosszügigen
städtischen Atmosphäre!**



Knoten Bahnhofstrasse



Knoten Gitschenstrasse

«Altdorf innerorts»

Auf ein schönes Wiedersehen!

innerorts@altdorf.ch

